

COMITE DE SECTION AVIRON

Compte Rendu de la réunion du 9 janvier 2017

Présents : Henri DOYER, Louis GUIBERT, Michel GUYON, Sophie GUYON, Agnès MORANTIN, Angéline PRIOU, Michel QUEROUIL, Véronique QUEROUIL, Henry RIALLAND, Guy SOUAVIN, Erik VERHOEVEN

Excusé : Anita EVEILLARD

Compte rendu du comité de section du 29 novembre 2016 : Diffusé le 5 décembre 2016

POINT SPORTIF

17 décembre 2016 BASSE INDRE Randonnée des huitres

Tout s'est bien passé sur l'eau avec une bonne ambiance. Michel GUYON a heurté un panneau de signalisation avec son véhicule (voir rubrique.....)

Présence aux entrainements :

Samedi 7 janvier : 20 personnes

Dimanche 8 janvier : 10 personnes

Travaux au CNP : Il convient de communiquer sur la possibilité de prendre une douche (1 cabine avec code)

Entrainement du vendredi matin (+ 60ans)

Si la séance ne peut avoir lieu en raison de la marée ou de la météo ou si quelqu'un est absent, les +60ans ne peuvent pas intégrer le créneau du vendredi après-midi (femmes). Par contre ils peuvent venir sur les « samedi et dimanche matin ».

TRESORERIE

En caisse : 12 850 €

Prêt en cours pour Yole Safran 4 X+ : dernier remboursement de 2 000 € le 15/10/2017

Coût Menton : 1 800 €

Michel Q. doit répartir 1657 €

SECRETARIAT

L'organigramme de la gestion du courrier est présenté (**joint en annexe**)

PLANNING DES SEANCES

Le planning du premier semestre 2017 a été diffusé le 31 décembre 2016

En fonction des marées les fermetures ou les adaptations en séance footing/ergomètre sont indiquées en rouge.

MATERIEL

Séance d'entretien du matériel le 27 décembre :

10 personnes ont participé, les ergomètres ont été nettoyés, la 138 a été réglée,

Plaques d'immatriculations sur les remorques : vérifier le fonctionnement et revoir la fixation sur les bateaux pour être aux normes et visibles

YOLE 4X+ SAFRAN + (sur une)

A l'arrière : décollement entre les coques extérieures et intérieures : Faire réparer par le « chantier »

Yole 4X+ EURO DIFFUSION

L'eau pénètre par le puits de barre : Faire réparer par le « chantier »

Prochaine séance d'entretien du matériel le 12 mars 2017

ACQUISITION DE MATERIEL

A voir en fonction des objectifs de la section :

Quid du remplacement du bateau moteur ?

Equipement d'une yole 4x+ en pointe : à voir en fonction des objectifs de la section

A voir lors de la prochaine réunion :

Chariots pour les mises à l'eau en régates

Remplacer un 2X (environ 7 000€ suivant les fournisseurs)

Vente du moteur en stock

SECURITE

Réunion sécurité le 14 janvier : Henri ressort le document avec un Quizz et la charte du rameur

COMPOSITION DES COMMISSIONS / GROUPES DE TRAVAIL

Pour simplifier, Michel Q. propose de retenir les commissions avec les membres et le référent en gras suivant l'organigramme **joint en annexe**.

A la fin de l'année sportive, **Michel GUYON** arrive au terme des 3 ans de mandat au comité directeur du CNP et annonce qu'il ne se représentera pas et ne sera plus trésorier de la section Aviron.

CALENDRIER DES RANDONNEES, REGATES, COMPETITION

Pas de changement au calendrier du 29 novembre 2016

QUESTIONS DIVERSES

Utilisation des ergomètres par des membres de la section voile

Michel Q. a évoqué ce point au comité directeur du CNP le 1 décembre 2016.

« L'ensemble des élus présents souhaite que soit réfléchi un compromis concernant l'utilisation des ergomètres afin de pouvoir satisfaire les 2 sections - planning, encadrement, utilisation... »

Il est prévu de présenter à Sandrine VALLET, présidente du CNP, les chiffres qui montrent que les ergomètres ont bien été achetés par la section Aviron.

Dommages aux véhicules personnels utilisés dans le cadre des activités du club

Le jour de la randonnée des huitres le 17 décembre 2016, Michel GUYON a accroché un panneau signalétique à Basse Indre. Sa franchise est de 300€.

Sophie a interrogé la MAIF assureur de la FFA qui donne les réponses suivantes :

- Seule l'assurance automobile personnelle du bénévole peut être amenée à jouer
- Un contrat complémentaire « Auto-mission » peut-être souscrit par le club, pour accorder une garantie « tous risques » automobile dans le cadre des missions effectuées pour le compte du club par les salariés et bénévoles : coût annuel 93 € TTC par bénéficiaire.
-

Cette problématique est complexe car de nombreux cas sont évoqués : assurance aux tiers, véhicules de location, minibus ville ou CNP, remorques, sur autoroute.....

Agnès est chargé d'établir un dossier pour :

- recenser toutes les hypothèses que nous avons évoqués et d'autres si nécessaire

- lister les franchises en « tous risques » des véhicules particuliers qui peuvent être utilisés pour les activités du club

Dans l'attente d'une décision globale sur cette thématique, les deux mesures transitoires sont applicables à compter de ce jour

- seuls les véhicules « tous risques » peuvent être utilisés
- Le montant 300€ de la franchise sera remboursé à Michel GUYON
-

Noëlle effectuera un essai en planche à ramer

Championnat de France à Marseille les 16, 17, 18 juin 2017

Il faudrait pré-réserver assez rapidement pour les hébergements

Equipages pour les régates

Il convient de constituer les équipages sans attendre et définir les participants à chacune des régates du calendrier

PROCHAINES ACTIVITES

14 janvier 2017 PORNIC au club - Galette et sécurité au club à 9h30

21 janvier 2017 - PORNIC Test chronométré en double

4 mars 2017 - PORNIC Test chronométré

OBJECTIFS DE LA SECTION AVIRON

Ce point a fait l'objet de premiers échanges lors de la réunion du 29 novembre 2016.

Il a été demandé que chaque membre du comité de section y réfléchisse pour enrichir le projet du club.

- Sophie nous a adressé par mail le 4 janvier 2017 : « Quel projet pour notre section aviron »
- Henri présente sa proposition pour les objectifs de la section
- Agnès présente ses réflexions
- Guy présente ses quelques réflexions pour notre projet de club

Les supports de ces réflexions sont **jointes en annexe**.

Des échanges fructueux ont lieu et les réflexions complémentaires ont été faites :

- Pratiquer l'aviron, ramer
- Développer la compétition et rendre ce groupe visible et exemplaire
- Développer l'Aviron à partir des catégories jeunes
- Réfléchir à la structure et à l'organisation de la section pour accueillir des plus jeunes
- Intégrer de jeunes adultes
- Etoffer l'équipe d'encadrement
- Animer pour que l'ensemble des membres prennent du plaisir

PROCHAINE REUNION DU COMITE DE SECTION AVIRON

Lundi 13 février 2017 à 20h15 Chez Michel et Véronique

Le secrétaire
Guy SOUAVIN

SECTION AVIRON PORNIC

9 janvier 2017

COMITE DE SECTION

Henri Doyer
Anita Eveillard
Louis Guibert
Michel Guyon
Sophie Guyon
Agnès Morantin
Angéline Priou
Michel Quérouil
Véronique Quérouil
Henry Rialland
Guy Souavin
Erik Verhoeven

BUREAU

Président Michel Quérouil
Trésorier Michel Guyon
Secrétaire Guy Souavin

COMMISSION

Sécurité et Matériel

henri Doyer

Louis Guibert
Guy Souavin
Erik Verhoeven

COMMISSION

Animation et communication

Angéline Priou

Véronique Quérouil

Secrétariat

Guy Souavin

Anita Eveillard
Agnès Morantin
Angéline Priou

COMMISSION

Sportive

Henri Doyer
Anita Eveillard
Louis Guibert
Michel Guyon
Sophie Guyon
Agnès Morantin
Angéline Priou
Michel Quérouil
Véronique Quérouil
Henry Rialland
Guy Souavin
Erik Verhoeven

COMMISSION

Loisir

Louis Guibert

Sophie Guyon

En **gras** les référents des différentes commissions.

**SECRETARIAT
ORGANIGRAMME DE GESTION DU COURRIER**

	COURRIER POSTAL	WEBMAIL AVIRON FRANCE	GOOGLE MAIL	Aviron-Pornic
Adresse	Site du CNP Méthode à finaliser avec le secrétariat du CNP	c44021@club.avironfrance.fr	avironcnp@gmail.com	Site internet
Utilisateurs	Tous courriers	Adresse officielle de la section aviron Informations :FFA, Ligue, CD, Clubs Pour les adhérents et le public	Informations vers les adhérents, les réseaux sociaux Ne pas contacter cette adresse Utilisation réservée à Angeline, Anita	Angéline
Gestion	Guy, Anita, Agnès, Angéline	Guy, Anita, Agnès, Angéline	Angeline, Anita	Angéline

Sur le site Aviron- PORNIC :

Contacts: téléphones de Michel Q. et Guy

Principaux horaires de sorties en mer (sous réserve des marées et du planning)

Il est proposé un affichage extérieur sur le site du CNP:

Principaux horaires de sorties en mer (sous réserve des marées et du planning)

Avec renvoi sur le site internet Aviron-Pornic

Quel projet pour notre section aviron ?

Définir des objectifs mesurés
Définir les moyens pour les atteindre

***Un peu comme lorsque l'on prépare un équipage :
On doit définir des objectifs mesurés et adaptés au niveau des rameurs
On doit adapter les moyens et l'entraînement pour les atteindre

Les ambitions prioritaires

- 1- fidéliser les pratiquants
- 2- conquérir de nouveaux publics
- 3- étoffer l'équipe d'encadrement
- 4- accompagner l'équipe actuelle sur l'acquisition de nouvelles compétences
- 5- reconstruire un projet compétition
- 6- se structurer pour exister et se développer

1- fidéliser en proposant de la diversité :

Usage des différents supports (solo, PAR, double, quatre, Ergo).
Équiper une des 4 en pointe pour découvrir une nouvelle technique
Continuer à découvrir de nouveaux sites de pratique (randonnées à la journée, sorties dans des clubs de proximité)
Organisations d'animations variées avec invitations d'autres clubs (en s'appuyant sur le réseau 44, 85, 35, 56)
Favoriser et encourager la participation du plus grand nombre lors des différentes épreuves proposées sur notre territoire (ligue PDL, CD 44). Ex: journée du huit, coupe des dames, championnat d'ergo ou ailleurs Ex : traversée de Paris...

2- conquérir en s'appuyant sur les programmes fédéraux :

L'avifit, l'aviron santé, l'aviron en entreprise, rame en 5 ème
Animer régulièrement des opérations « portes ouvertes »
Animer des actions en partenariat avec le tissu associatif local, les acteurs du tourisme, voir les entreprises
Maintenir une ouverture maximale en été avec des stages découverte

3- étoffer l'équipe d'encadrement :

Identifier des personnes à potentiel, capables d'assurer des séances de découverte et d'initiation dans le respect de la sécurité de notre pratique en mer
Les former à la fois en s'appuyant sur les connaissances et l'expérience de l'équipe en place et sur les formations fédérales proposées sur le territoire (Ligue et CD44)
Former des barreurs
Poursuivre la réflexion engagée sur un emploi (partagé ou non)

4- encourager l'acquisition de nouvelles compétences pour l'équipe en place :

Recyclage
Acquérir les compétences pour encadrer des compétiteurs (former des éducateurs)
Acquérir les compétences pour encadrer l'aviron en salle (formation spécifique)
Acquérir des compétences pour encadrer et accompagner en Rivière (Ex : les manipulations et l'embarquement sont différents)

5- reconstruire un groupe compétition :

Objectif à 3 saisons:

1 équipe complète hommes et femmes sur les 3 supports Solo, 2x et 4+ pour rester dans le Top 10 du classement national

Prioriser notre présence sur le championnat GO

Rajeunir et Renouveler le groupe actuel en introduisant des plus jeunes

Reconstruire un groupe homme

Former des barreurs pour les Régates

Encourager quelqu'un à se former à l'arbitrage en mer

6- se structurer :

Revendiquer un espace dédié sur la base nautique (Ex : un bureau aviron) et l'accès permanent au lieu de convivialité

Revendiquer un accès direct aux informations descendantes de la part des collectivités territoriales (mairie, communauté de commune, Département et Région)

Augmenter l'espace de rangement des yoles et de l'accastillage

Augmenter la surface et aménager l'accès à la salle d'ergo

Maintenir notre présence dans les différentes instances (Ligue PDL, CD 44)

Sophie GUYON

AVIRON CNP : objectifs de la section (proposition Henri)

Janvier 2017

Les objectifs partent de 3 objectifs fondamentaux et sont ensuite décomposés selon les différentes pratiques sportives du club.

Les moyens à mettre en œuvre seront à définir une fois les objectifs partagés et arrêtés, dans un 2^{ème} temps.

Objectifs fondamentaux du club

1. Prendre du plaisir sur l'eau (et en salle), en groupe et avec différents types de pratiques qui sont toutes reconnues au sein du club
2. Faire partager notre passion à un nombre raisonnablement croissant de pratiquants
3. Obtenir des résultats en compétition (je partage l'objectif du Top 10 français d'aviron de mer)

Loisir adultes et femmes du vendredi

- Faire découvrir notre sport à tout âge
- Permettre à des pratiquants non nécessairement très sportifs ni « réguliers à la semaine »* de s'entretenir physiquement et de prendre, en groupe, du plaisir sur l'eau. (* En revanche le club n'a pas vocation à proposer un support de « promenade occasionnelle » à des pratiquants très irréguliers).
- Ouvrir à la compétition les rameurs à potentiel (pour augmenter leur plaisir et pour éventuellement à terme servir l'objectif 3

Seniors

- Faire prendre du plaisir sur l'eau à une population senior
- Contribuer à entretenir la forme physique de cette population
- Profiter de la disponibilité et de l'expérience des seniors pour animer et entretenir les activités du club

Compétition

- Former à la régates, faire de la compétition : découverte de la régates / participation régulière à des compétitions / recherche de résultats en compétition sur des équipages formés
- Faire prendre du plaisir sur l'eau à ces 3 catégories de rameurs
- Obtenir les résultats de l'objectif 3

Randonnée

- Contribuer à l'objectif 1 « le plaisir dans la variété »
- Créer des moments fédérateurs pour le club, en mélangeant les populations sur certains événements
- Pour les pratiquants « sédentaires » : ouvrir leur horizon à l'aviron de mer en dehors de la baie de Bourgneuf, et même à la rivière

Aviron Indoor

- Contribuer à la formation technique et à l'entretien de la forme physique des rameurs
- Mettre à disposition de tous un support de repli en cas de mauvaises conditions (marée/météo/non dispo de la cale)
- Développer l'Avifit comme une activité à part entière

Jeunes

- Contribuer à l'objectif 2 : faire découvrir l'aviron de mer à une population potentiellement mobilisable en nombre et source d'un grand dynamisme pour le club
- Fidéliser les jeunes sur quelques années sachant que les études supérieures sont un obstacle difficilement contournable (bien que des solutions pour les vacances et en particulier l'été peuvent peut-être être mises en place), avec aussi la possibilité de voir certains jeunes adultes revenir.
- Contribuer à l'objectif 3 (Top 10 français aviron de mer)

1 –Objectif : ramer sur l'eau

2 – but : que chaque séance d'entraînement soit une réussite (satisfaction des rameurs à 95%)

De quelle façon, la majeure partie des rameurs ont envie d'être suivi et coaché (peu importe l'âge) donc il faut des encadrants /coach à chaque séance.

3- population : tout dépendra des disponibilités des bénévoles encadrants.

Faire le point de qui fait quoi et quand et en fonction de cela voir ce qu'il est possible de faire.

Mais d'une manière générale il faut une personne qui pilote l'ensemble d'un groupe : un salarié oui.

Agnès NORANTIN.
9 Janvier 2017

Quelques réflexions pour notre projet de club

Pourquoi il est proposé de développer l'Aviron sur PORNIC ?

Faire découvrir les valeurs du rameur et de notre sport au plus grand nombre en favorisant la pratique à partir des catégories jeunes.

Comment développer en général ?

Développer la pratique sur l'eau en mer, en s'appuyant sur le fonctionnement déjà en place

Limitier, hiérarchiser et proposer des activités et avec des objectifs réalistes car adaptés concrétisables

Renforcer le secteur compétition et lui donner une meilleure lisibilité

Qui fait quoi, quand, comment..... ?

En pratique dans l'instant : confirmation de deux axes

Secteur compétition (confirmés et débutants suivant les aptitudes)

Bateau : plus de séances et avec une durée d'entraînement plus longue

Footing

Musculation (si développement du niveau de compétition)

Ergomètre

Secteur loisir (débutants, + 60 ans, femmes du vendredi)

Bateau

Footing et ergomètre

Pour les deux secteurs :

Présenter les objectifs annuels

Présenter les différents créneaux d'entraînement

Développement de la pratique par les jeunes

Avec pour objectif la compétition

Préparer rapidement une stratégie pour plusieurs années et qui serait fonction

Des types de bateaux et des parcours en compétition

Des âges concernés

Rame en 5^{ième} en fonction des âges retenus

Du mode de recrutement..... :

Organisation de stages pendant les vacances scolaires

S'appuyant sur les potentialités de fonctionner avec les enseignants du collège et du lycée : stages, découverte sur ergomètre.....

Par l'intermédiaire du forum des associations